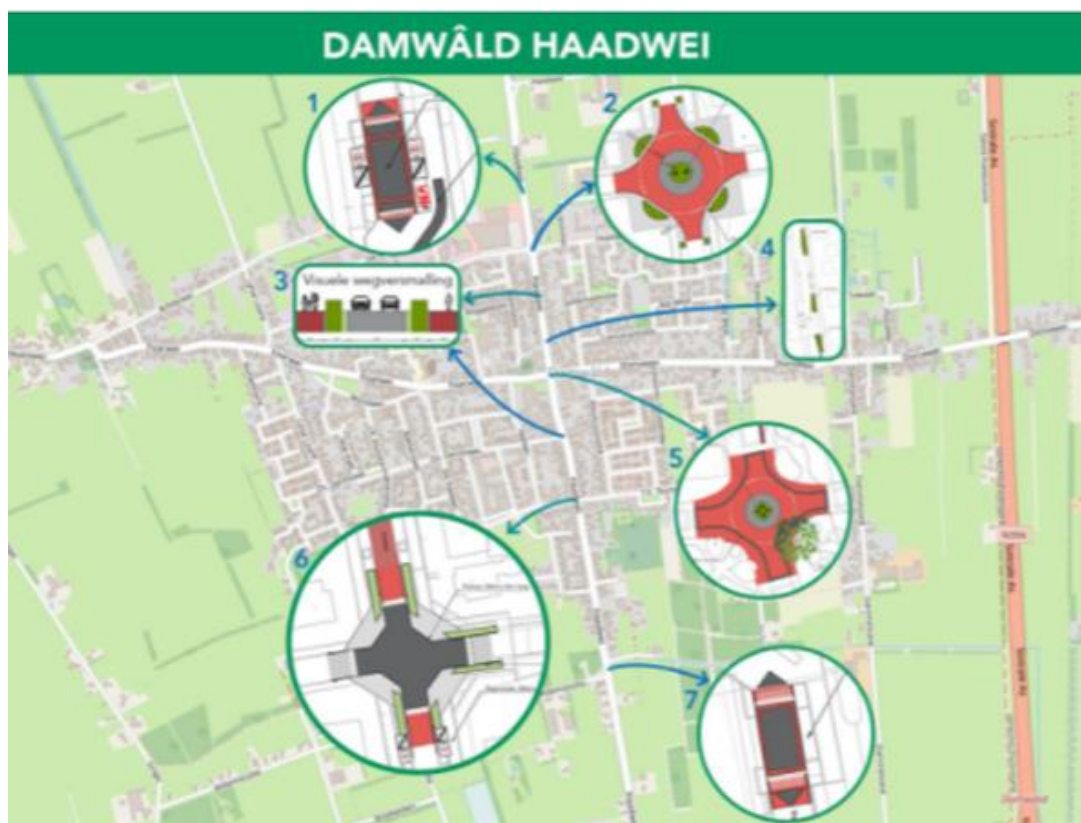


Reacties bewoners op aanvullende maatregelen Haadwei Damwâld



Website bezoek

pagina Haadwei (afgelopen 30 dagen)

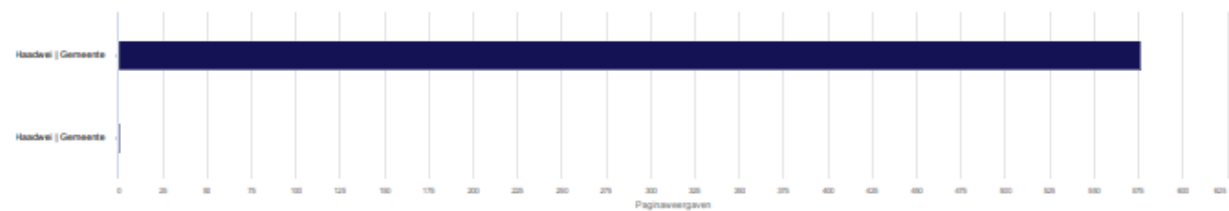
Site	Periode
Gemeente Dantumadiel	2-1-2022 - 31-1-2022

Alle pagina's

Alle pagina's met bezoeken op de site. Mogelijk bestaan er pagina's op je website die niet in deze tabel voorkomen. Deze hebben geen bezoeken of kunnen ontbreken in het Analytics-script.

Zoeken naar URL www.dantumadiel.fr/haadwei

Paginaweergaven



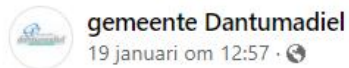
Titel	URL	Paginaweergaven % van totaal	Bezoeken % van totaal	Gem. paginaweergaven
Haadwei Gemeente	https://www.dantumadiel.fr/haadwei	576 2,1 %	465 5,3 %	1,24
Haadwei Gemeente	https://www.dantumadiel.fr/haadwei/	1 <0,1 %	1 <0,1 %	1,00

Alle 2 items weergeven

Persbericht opgepakt door diverse media

- Actief media
- LC
- Friesch Dagblad
- Waldnê
- RTV NOF

Facebookbericht



🚶🚗 | Wat vind jij van de aanvullende maatregelen op de Haadwei in Damwâld?

Veel weggebruikers vinden de Haadwei in Damwâld onveilig. Ze weten niet precies wanneer ze voorrang hebben. Of vinden het spannend om de kruisingen over te steken.

De gemeente wil dat iedereen veilig gebruik kan maken van de Haadwei. Daarom neemt de gemeente aanvullende maatregelen om de veiligheid te verbeteren. Deze week zijn tijdelijk extra borden geplaatst om de verkeerssituatie duidelijker te maken.

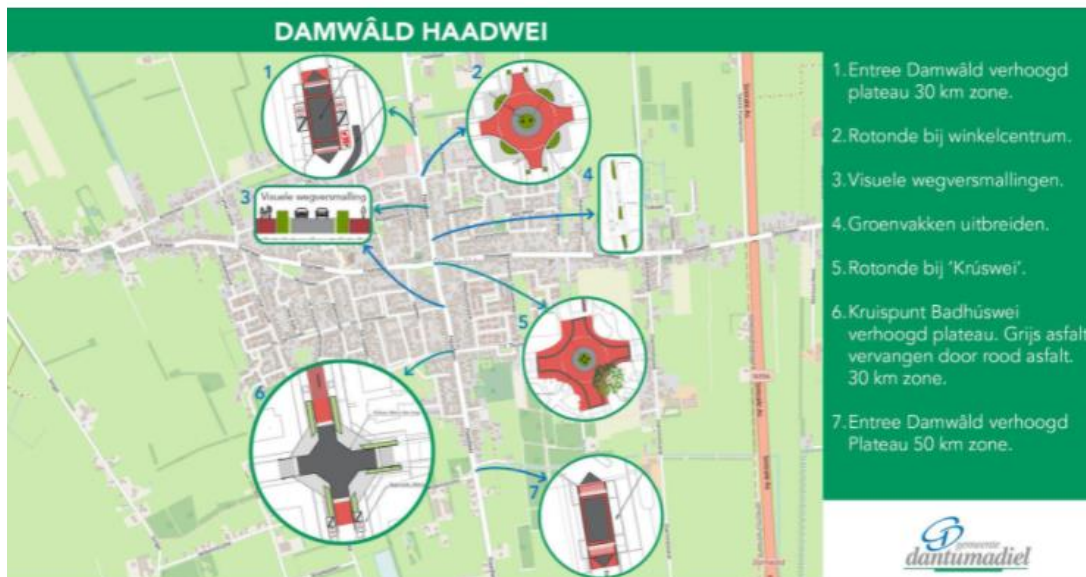
Laat ons weten wat je van de nieuwe plannen vindt

Het college besluit eind februari over de plannen en stuurt daarna een voorstel naar de gemeenteraad. Bekijk alle informatie op onze website via www.dantumadiel.frl/haadwei. Daar vind je ook het reactieformulier.

Eigen bericht op Facebook

64 reacties, 7x gedeeld

- Veel willen rotondes terug.
- Er is onbegrip over dat rotondes eerst weg moesten en nu weer terug
- Er wordt verweten dat gemeente niet naar de burgers luistert.
- Men verwacht niet dat het invullen van het formulier nut heeft.
- Geldverspilling.
- Ook iemand vindt de Haadwei mooi geworden, maar niet veilig voor kinderen om over te steken.
-



Reacties op (online) formulier

116 reacties (113 via online formulier / 3 via formulier in gemeentehuis)

Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?

[More Details](#)

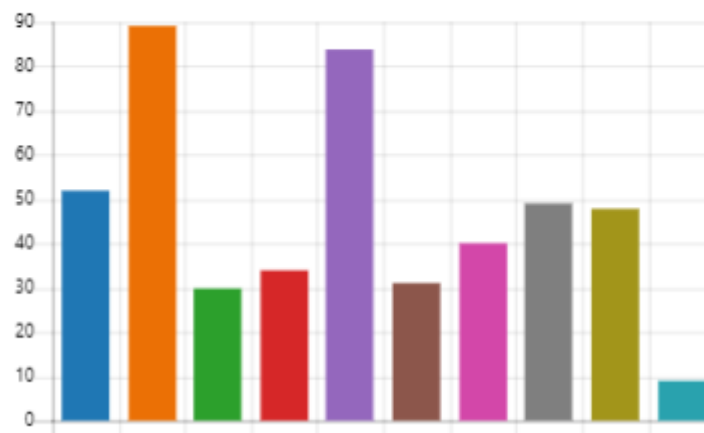
Ja	47
Nee	52
Weet ik niet	17



Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)

[More Details](#)

30 km zones	52
Rotonde bij Conradi Veenland...	89
Wegversmalling bij Haadwei 2...	30
Slingers bij de bushaltes Kruis...	34
Rotonde bij de Kruisweg	84
Zwart asfalt vervangen door r...	31
Kruispunt Badhúswei verkleine...	40
Drempels aanbrengen op krui...	49
Drempels bij binnenkomst dor...	48
Er hoeft niks aangepast te wor...	9



ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
1	Weet ik niet	Rotonde bij de Kruisweg; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Rotonde badhuswei. Dat fietsers voorrang hebben bij rotonde. Is levengevaarlijk voor kinderen bij oversteek daarom gaan mijn kinderen niet op fiets naar school omdat niet verandwoord is en gevaarlijk ze weten niet wat ze moeten sommige autos stoppen niet rijden te hard. Graag badbuswei zo veilig mogelijk maken voor kinderen die naar school moeten .
2	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Bij de Badhuisweg moeten veel kinderen oversteken ivm de campus. Het lijkt mij veiliger om hier een zebraapad te plaatsen of ook een rotonde! Veel overzichtelijker voor de kinderen.
3	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Rotonde thv Haadwei meer visueel dan fysiek aanpassen, zodat het wel een dorpsplein blijft. Denk aan het in 2019 voor het eerst georganiseerde Púnfeest (https://nanneoedsz.wordpress.com/2019/09/22/waldster-pun-feest-op-de-krushoeke-in-damwald-blijkt-een-grandioos-succes-te-zijn-92-fotos/)
4	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	
5	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	
6	Nee	Rotonde bij de Kruisweg; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Alle kruispunten weer een rotonde van maken en het fietspad langs de Haadwei afschermen van de Haadwei. M.a.w. zoals het was. Ik begrijp niet wie dit plan bedacht heeft en al helemaal niet hoe dit erdoor heeft kunnen komen, de huidige situatie is levensgevaarlijk en iedereen klaagt erover. Bovenstaande aanpassingen houden de huidige situatie in stand, een drempel heeft nog nooit een auto genoeg doen afremmen, kleuren op de weg al helemaal niet. Bovenstaande aanpassingen veranderenOd niks aan de onoverzichtelijke kruisings, waar het juist om gaat.
7	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Oplossingen bedenken vanuit perspectief van voetganger en fietser. Oversteken is voor hen nu russische roulette!
8	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Wanneer bovenstaande maatregelen daadwerkelijk doorgezet worden, kan ik weer naar het winkelcentrum. Sinds de shared spaces ga ik naar Dokkum voor mijn boodschappen, om de shared spaces te ontwijken. De nieuwe plannen zien er erg goed uit. Hoop dat dat doorgang krijgt. Met vriendelijke groet,
9	Ja	Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen;	De kruising badhúswei - haadwei, is te groot en onoverzichtelijk voor kinderen om de kruising over te steken.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
10	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Ik zag graag dat de trottoirs terug kwamen. Sinds februari 2021 ben ik begonnen met wandelen, hebben jullie wel enig idee hoe gevaarlijk het is om langs de Haadwei te wandelen? De fietsers schuren bij je langs van beide kanten. Hoe hebben jullie ooit kunnen bedenken om de trottoirs te verwijderen! Het is daar soms echt levensgevaarlijk met alle schoolgaande kinderen. Je zult daar als bejaarde of moeder met kleine kinderen maar langs moeten. Dus graag de trottoirs terug!
11	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Graag meer snelheidsbeperkende maatregelen op het stuk Haadwei zuid. Er wordt dag én nacht veel te hard gereden ('s avonds voor ons gevoel zeker 80 à 90 km per uur). Langzaamrijdend verkeer wordt met een noodgang ingehaald. Het zou fijn zijn als Haadwei zuid ook 30 km gebied zou worden. Mocht de politie 's avonds op snelheid gaan controleren, dan kunnen ze veel boetes uitdelen, want het loopt de spuigaten uit.
12	Weet ik niet	Rotonde bij de Kruisweg;	Ik rij met de auto elke dag naar Wouterswoude, want ik vind het op de fiets met kinderen te gevaarlijk om over te steken bij de kruising van de kruisweg /rabo bank. Er is daar geen veilige manier om over te steken. Veel taxibusjes op dat tijdstip!
13	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Graag ook een rotonde/ zebepad bij de badhuswei-haadwei. Erg gevaarlijk kruispunt met alle schoolgaande kinderen die juist over dit kruispunt heen moeten.
14	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Maak aub niet van damwoude een 30 km weg. Gewoon net als vroeger 50 km met rotondes. De weg is veilinig genoeg voor deze snelheid. Ik weet zeker dat mensen toch 50 blijven rijden. En wordt er ingehaald als mensen 30 rijden wat juist onveilige situaties veroorzaakt. Bvd
15	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Er hoeft niks aangepast te worden;	weg is heel lang veilig genoeg
16	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Bij de oversteek van de hoofdweg/ badhuisweg ook graag een rotonde waar fietsers voorrang hebben. Onze kinderen zijn 10 en 8. En zouden ip alleen naar school kunnen fietsen maar door de gevaarlijke kruispunten... breng ik ze dagelijks naar school met de fiets.... Auto's rijden gewoon door als kinderen van rechts komen... heel gevaarlijk .
17	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	De fietsers niet gehele weg laten gebruiken. Veel te gevaarlijke situaties. Fietsers menen nu dat ze heer en meester zijn.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
		Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen;	
18	Nee	Rotonde bij de Kruisweg; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	30 km zone op de belangrijkste weg van het dorp is een belachelijk voorstel. 30 km zone is voor woonwijken. De hoofdweg heeft voldoende veilige ruimte voor voetgangers en fietsers en het is dus volslagen onzin daar 30 km van te maken. Het is ook een puur theoretische oplossing. Vervangen kleur asfalt: Wat een onnodige geldverspilling. Kruispunt badhuisweg wordt door het niet recht tegenover elkaar stellen van de wegen juist onoverzichtelijker en gevaarlijker voor fietsers. Zeker voor de naar schoolgaande kinderen. Die moeten straks naar links en rechts ook naar schuin achter en schuin voor kijken. Dat is ook exact het probleem met huidige kruispunt Kruisweg. Te groot, teveel verkeer uit verschillende hoeken en dus niet te overzien. Wat was er nou mis aan een simpel verkeerslicht voor voetgangers en fietsers? Dan heb je al die andere onzin niet nodig. Wegversmalling en slingers maken? Dit is duidelijk bedacht van achter een bureau. Nogmaals, het is de belangrijkste weg van het dorp en op de kruispunten na gewoon veilig. Houd op met geld verspillen en ga iets nuttigs doen.
19	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Deze bordjes slaan natuurlijk nergens op, nemen jullie de inwoners wel serieus?
20	Nee	Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Rotonde bij de Kruisweg;	Zou fijn zijn dat het kruispunt kruisweg overzichtelijk wordt voor fietsers/kinderen die oversteken. De heuvel bij kruising badhuisweg/hoofdweg is alleen belemmerend voor fietsers die oversteken. Auto's rijden zelfde snelheid door. Fietsers steken juist langzamer over omdat ze extra kracht moeten zetten. Ook dit is niet veilig voor de vele kinderen die hier oversteken. Een andere kleur doet hier niks in. Graag een veilige oversteekplaats met overzicht voor de kinderen.
21	Nee	Er hoeft niks aangepast te worden;	Laat alles zo wat het is, want de mensen die klagen die rijden er het hardst !! Maak het hele dorp 30 km/uur met politie controles en over een paar jaar is iedereen er aan gewend. wat de verkeersregels betreft, die hebben wij in klas 5 op de basisschool al geleerd! Die gelden overal hetzelfde en anders kun je elke weg/ kruising wel veranderen. Respect voor elkaar en ook in het verkeer!!
22	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Svp de rotondes terug !!! Zeer belangrijk !!! Voor vele mensen, soms erge onveilige situaties

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
23	Nee	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Kruissing Teunissenwei / Badhuisweg is een gevaarlijke kruising. Er steken hier veel kinderen over om naar school te gaan. Bij deze drukke kruising zou de snelheid van het van het wegverkeer al lang 30 moeten zijn, en niet een 30 Km zone beginnen vlak voor de kruising. De hoofd weg was aangepast met de bedoeling van de gemeente Dantumadiel om een "dorps gevoel" te creëren. Binnen een dorp zou geen 50 gereden moeten worden. De rotondes zijn een fijne verbetering. Maar een duidelijke en veilige oversteek plaats voor kinderen mist in dit geheel. Hopelijk word dat nog mee genomen.
24	Nee	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt;	Levensgevaarlijk alle 3 de kruispunten, zou al zolang de school er staat 30km zone worden was het antwoord wat ik van de gemeente kreeg nog niet gebeurt... Oversteken is levensgevaarlijk... Wordt heel slecht voorrang verleend en wordt heel hard gereden, ook op de kruispunten
25	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; 30 km zones;	Wegversmalling alleen als dit optisch is, anders maak je weer onveilige situatie. Alleen 50 km drempel, voor de rest geen drempels. Bij 30 km wellicht handhaven door flitspalen, anders, wanneer wel drempel geplaatst, na drempel weer gas erop. Met name de rotondes weer terug is de beste verbetering, hierdoor gaat automatisch de snelheid eruit. Vroeger was het ook al een kruising welke minder veilig was...
26	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen;	Veiliger maken voor fietsers en wandelaars!!
27	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai;	De Haadwei is qua uiterlijk prachtig geworden met de inrichting van Kansen in Kernen. Maar lokaal verkeer blijft zorgen voor drukte, ondanks dat Centrale As veel verkeer afvangt. De drie kruisingen graag veiliger maken met rotondes. Beter voor kwetsbare verkeersdoelgroepen (ouderen en kinderen). Voorstel prima, maar ronde bij Badhúswai wellicht een nog veiligere optie voor de schoolgaande jeugd van de Campus.
28	Nee	30 km zones;	De huidige weg is prima! Ik heb me nog nooit onveilig gevoeld. De mensen moeten beter op elkaar letten ipv met oogkleppen door het verkeer te gaan. Het is een gedragsprobleem van de verkeersdeelnemers. Misschien zou de 30 km voor de hele weg moeten gelden en niet alleen nabij de kruisweg.
29	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; 30 km zones;	Succes
30	Nee	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg;	Kruising haadwei en teunissenwei/badhúswai moet niet verhoogd. Is nu al te hoog. Vooral vanaf de teunissenwei kunnen de fietsers en daarbij vooral jonge fietsers moeilijk de heuvel opkomen. Hierdoor moet het verkeer langer wachten en mogelijk de neiging om toch maar voorrang te nemen. Of als je voor de komst van de auto's van rechts wilt

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			oversteken, kost het veel moeite om in een redelijk tempo omhoog te komen en moet je alsnog wachten. De verhoging van nu heeft weinig invloed op het verkeer op de haadwei. Vooral een remmend effect op de kruisende weg. Mijn voorstel is het plaatsen van een rotonde bij deze kruising en een fiets oversteek ernaast en/of zebrapad.
31	Nee	Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Ronde bij de Kruisweg; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	VOP/zebrapad t.p.v. kruising Haadwei-Badhúswei
32	Weet ik niet		Jullie hebben het wel steeds over het binnen de bebouwde kom . Maar wanneer doen jullie is wat aan het stuk van de rotonde broeksterwoude richting damwoude . Het is hier zo onveilig geworden na dat de as is gekomen dat je bijna niet fatsoenlijk van erf af de weg op kan. laat staan dat kinderen met de fiets de weg moeten oversteken. Er word asociaal hard gereden en ingehaald dat is niet normaal en dan heb ik het nog niet eens over de geluids overlast die hier door word veroorzaakt. Hou maar is op met geld over de balk te gooien maar doe er iets nuttigs mee Ik snap ook nog nooit waarom die 500mtr weg 80kmh mag worden gereden en het dan 100 meter 60 kmh is maak dan van het hele eind 60 kilometer zone nu is het onduidelijk en daar door krijg je gevaarlijke situaties. Maar dit zal ook wel nutteloos zijn want jullie doen hier toch niks mee we hebben al is vaker geklaagd maar daar werd ook niks mee gedaan. Ik hoop dat er nu wel is gehoor aan word gegeven . Groeten
33	Ja	Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Ronde op kruising Badhuisweg met Hoofdweg of ter plaatse een breed zebrapad. Op deze kruising steken iedere schooldag zowel s'morgens als middag veel schoolkinderen over.
34	Ja	Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Zebrapad of ronde op hoofdweg badhuisweg.
35	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt;	Rondes op elke kruising zou prettig zijn. Op elke kruising steken ook kinderen over. Er wordt nu best hard gereden. Of een oversteek maken dat je in de midden stil kan staan dat je niet de hele kruising in 1 keer over hoeft en het daardoor beter te overzien is. Daarnaast een parkeerverbod tussen gezette tijden op de Badhuswei/ Halewei. Nu staan de auto's daar bij het halen en brengen overal geparkeerd wat voor onveilige situaties zorgt. Dat maakt dat je er langs fiets moet kijken of je om 6 auto's heen kan komen voordat de tegenligger bij je is. Daardoor hoopt het bij het kruispunt regelmatig op. School spreekt al ouders aan maar lijken zich nergens wat van aan te trekken.
36	Ja	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt;	Belangrijkste is dat de rondes terugkomen. Oversteken is Russische roulette, ben vaak in een levensgevaarlijke situatie beland door geen voorrang verlenende automobilisten.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
		Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	
37	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; 30 km zones; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt;	Rotondes belangrijkste, levensgevaarlijk zoals het nu is ook voor voetgangers. Dus hopelijk wordt dit zo snel mogelijk gerealiseerd.
38	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Ik ben zeker tevreden met de aanvullende maatregelen..., echter dit gaat nog niet ver genoeg! Ik heb al lang voorgesteld om het vrachtverkeer van FEENSTRA te weren door Damwâld! (sorry Feenstra!!!!) Voorstel is om een directe verbinding te maken voor de firma FEENSTRA naar de Lauwersseewei. Dan kan men pas met een ander oog naar de Hoofdweg kijken. Dan kunnen de voetgangers weer gewoon op het voetpad en al het andere verkeer op de Hoofdweg! Ik zou graag willen dat hier serieus naar gekeken wordt en dat dit onderwerp ook besproken gaat worden in de Gemeenteraad: De optie om Transportbedrijf een snelle verbinding te laten maken met de Lauwersseewei! Hoor graag een reactie op: @hotmail.com of
39	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	De rotondes terugplaatsen is zeker een goed idee, maar de drempels, versmallingen, slingers en noem maar op zijn te veel van het goede. Het wordt te druk op de wegen en er gebeurt te veel tegelijk. Maak dit stuk weg overzichtelijk. Nu wordt het opgelost door de max snelheid naar 30 km/u te verlagen, en dat op de meest centrale weg door het dorp. Een duidelijke scheiding van de voetganger, fietsers en automobilisten is beter voor de veiligheid dan de slingers, drempels en versmallingen die er voor zorgen dat automobilisten daar hun aandacht aan moeten geven, in plaats van dat zij hun aandacht bij het verkeer om hen heen kunnen houden.
40	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Graag bij alle kruisingen aangeven dat er fietsers op de rijbaan mogen fietsen. Nu heel veel verkeersshuften die je afsnijden, toeteren, middelvinger opsteken. Zelf ben ik 3 keer de verkeersshufter gevolgd tot de voordeur en aangesproken op zijn gedrag. Onwetendheid van de verkeerssituatie op de rijbaan is de 100% conclusie. Graag hierin voorzien!!! Vriendelijke groet, r

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
41	Weet ik niet	30 km zones; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Ronde bij winkelcentrum d.m.v. bochtbanden rond bestaande lichtmast midden kruising, inclusief ronde-bebording. Snelheid vanaf Willemstrjitte tot en met eind Haadwei (winkelcentrum) naar 30 km/u. Probleem m.i. is een te hoge snelheid en onvoldoende kennis verkeersregels. De kruisingen zijn allemaal goed overzichtelijk.
42	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken;	
43	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Het beste was om ook een ronde te doen op de kruising Haadwei - Badhuswei . En met een veilige oversteekplaats voor de kinderen
44	Nee	Ronde bij de Kruisweg; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai;	
45	Weet ik niet	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt;	Rare slinger bij de kruswei er uit, waardeloos bedacht en brengt onnodig gevaar. Een rechte weg is overzichtelijker. Rotondes had bij conradi en foarwei had ieder ander weldenkend mens er nooit uitgehaald. Wellicht is een stoplicht idee voor kruising haadwei/badhuswei/theunissenwei zoals men in Dearsom heeft gemaakt een idee voor voetgangers en fietsers?
46	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen;	Graag wel een 30 km zone op de conradi veenlandstrjitte. Hier is het druk met fietsers, schooljeugd en ouderen, in combinatie met zwaar verkeer. Dat geeft gevaarlijke situaties.
47	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt;	
48	Ja	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Markeer de as van de weg en de zijanten met reflecterende belijning, zodat ook in het donker de loop van de rijbaan duidelijk zichtbaar is.
49	Nee	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Als ik de plannen geloof, wordt het weer zoals het eerst was, maar dan inclusief automobiel-slopende drempels. De wegversmallingen zullen voor nog meer onveilige situaties zorgen op een weg als deze. 12000 autos en vrachtauto's per dag zitten niet te

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			wachten om straks om en om over de hoofdweg te rijden. De lantaarnpalen die momenteel op de kruisingen staan, zijn overigens erg roestig, zo lekt er veel schadelijk roestwater over de sokkels heen.
50	Weet ik niet	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Als er meer snelheids maatregelen worden aangepast op de haadwei vind ik prima ..maar dan gaat het sluipverkeer nog meer binnendoor over de Willemstrjitte .en daar komt al veel meer verkeer langs sinds de verandering van de haadwei .en er word veel te hard gereden en s.avonds nog harder .plus dat de willemstrjitte 1 gaos van gaten is .de berms worden compleet aan gort gereden .we hebben de drek bij de brievenbus en de voorramen op te zitten ..en als er zwaar verkeer langs komt trilt het hele huis ...ik en meerdere bewoners hebben dit al menig maal aangekaart ..de meeste huizen zijn hier niet gefundeerd ..ik ga iemand in huren voor de schade aan mijn huis door de trillingen en stel de gemeente verantwoordelijk
51	Nee	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg;	Ik ben geen inwoner van Damwâld maar ik moet er om de haverklap zijn of erlangs. Die rondes van vroeger hadden nooit weg moeten, ik zou ze dan ook graag terug zien. Ook hoop ik dat met de komst van de rondes die blikopeners bij het winkelcentrum worden verwijderd. Wegversmallingen en die rare slinger bij de bushalte raad ik af aangezien dat alleen maar voor gevaarlijke cowboykapriolen zal zorgen. Ook dient er rekening gehouden te worden met het vracht- en landbouwverkeer. Drempels hoeft voor mij niet maar daar is nog iets voor te zeggen mist ze de ophanging van de auto wat heel laten en wat vloeiend op en af zijn. Wat betreft het rode asfalt maakt de gemeente weer een grote fout. Het oogt nergens naar, het praktisch nut is ver te zoeken en is dus een hoop geld voor niets.
52	Ja	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai;	graag zo snel als mogelijk realiseren .t fiets en voetpad in een dat werkt niet . is zeer onveilig voor de oudere voetgangers o.a door de scooters en snelle fietsers en de schooljeugd die breeduit fietsen en totaal geen respect meer hebben voor de oudere inwoners .graag hier aandacht voor
53	Nee	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen;	Op het kruispunt Haadwei-Badhúswai ligt geen zwart asfalt, maar klinkers. Op het gedeelte Willemstrjitte-Badhúswai blijft de snelheid 50 km/u. Waarom? Op dit gedeelte veroorzaken de gedeelten met klinkers (bij de zgn. uitritten bij Sionskerk en Alg. begraafplaats) veel lawaai en trillingen als er vrachtwagens over heen rijden. Hier moet ook een 30 km/u zone komen en de klinkergedeelten moeten worden vervangen door (rood) asfalt. Alleen dan is er evenwichtig plan. Het lijkt mij toe dat het gedeelte Willemstrjitte - Badhúswai achtergesteld wordt. Waarom worden er alternatieve verkeersborden geplaatst zoals "rechts heeft voorrang" die geen juridische waarde hebben en door buitenlanders niet begrepen worden terwijl er wel een officieel bord voor is:

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
		Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt;	"gelijkwaardige kruising", (RVV J08) zoals die wel staan bij de kruising Willemstrjitte - Lytse Loane ?
54	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	De voorgestelde aanpassingen op de kruisingen leveren niks op. Vergeet het concept SHARED SPACE op de kruisingen en maak ze weer net als voorheen met gescheiden wegen/fietspaden/wandelpaden. Het blijft druk op de kruising Conradi Veenlandstraat/Hoofdweg/Thiedamaweg. Het nieuwe voorstel verandert niks aan de chaos dat iedereen voorlans, achterlans of naast elkaar om de lantaarnpalen rijdt. En bij de oude Rabobank staan autorijders geregeld met zijn vieren elkaar aan te staren: Wie gaat nu eerst? De kruising Hoofdweg/Badhuisweg DUIDELIJKE maken voor kinderen en hun ouders. DUIDELIJKE fietsstroken ook voor wandelaars. Kort gezegd: DE OUDE ROTONDES TERUG. Misschien moet b en w eens in Bergum gaan kijken. G e w e l d i g ! ! !
55	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; 30 km zones; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Slinger is niet echt nodig, word weer gevaarlijk net zoals op de kapelle , daar moest volgens iemand ook zo nodig slinger, word alleen maar harder gereden, goede hoge drempels beter, maar rotonde winkelcentrum en kruisweg heel belangrijk om die weer in te brengen
56	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	
57	Ja	30 km zones;	bij de drempels de gevarenbord voor overstekende fietsers!! LIEFST OVERSTEKENDE FIETSERS VOORRANG VERLENEN. is er iets te bedenken met knipperlichten of modernere (licht)signalen om autobestuurders hierop alert te maken? OPTIE: smalle drempel schuin over de weg waarover de overstekende fietsers kunnen rijden. de drempel hoeft dan niet zo hoog omdat de auto niet alleen op en neer maar ook heen en weer schommelt! WAT BETREFT DE ROTONDES: liever een verhoogde kruising (rondom 30km opstand); dan blijft het dielde romte visuele wegversmalling plaatje laat zien aan zijkanten opstanden. fietsers kunnen dan in de knel komen als auto inhaalt; misschien in een eventuele 2e fase als de 1e fase niet voldoende blijkt te zijn SUCCES!
58	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Kruispunt badhuswei is levensgevaarlijk!!!!!!!!!!!! met zoveel overstekende kinderen. Autos scheuren als gekken over dat kruispunt. Vooral over de hoofdweg, dpie denken dat ze op een voorrangsweg zitten. En niemand weet wanneer hij voorrang heeft. Zebrapad op verhoogd plateau met waarschuwingsslampen (zie rondweg leeuwarden) lijkt mij de veiligste oplossing voor mensen die daar over willen steken. (Met 30 km zone) ..en gelijk ook maar rotonde van maken, waar fietsers weer voorrang hebben op auto's (Zat van zulke verkeerspleinen in Leeuwarden als voorbeeld.) Fietzers en voetgangers beschermen!!!! Nou, aan de slag maar.....

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
59	Weet ik niet	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); 30 km zones; Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt;	En gaan flitsen, vooral rond de tijden dat de pizza bezorger onderweg is... Er wordt heel hard gereden op de conradi veenland straat! Levensgevaarlijk dat de kinderen over moeten steken, krijgen weinig voorrang. voor fietsers bij het winkelcentrum is ook heel gevaarlijk. Deze kleine gele bordjes voegen weinig toe
60	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	It probleem is dat de eardere oanpassing fan de wei in grutte mislearring is. Wat feilich mei rotonden wie, is ôfbrutsen. Grif om it estetysk en ekonomysk ferlet fan arsjitekten. It is en bliuwt in grut riedsel wêrom't bestjoerders sa maklik mei belestingjild omgrieme. Fan te foarren wie te sjen dat it misgean soe. As it goed sil, dan moatte der fjouwer rotonden komme: winkelsintrum, Krúswei, Badhúswei-T.E. Teunissenwei en Willemstrjitte. Krekt dy lêste is in tige gefaarlike oerstek: net goed sichtber en automobilisten komme mei in fleanende faasje it doarp yn en lûke as wylden op om der wer út te kommen. It stikje wei Willemstrjitte - Haadwei - Rotonde De Broek moat tagelyk mei fersmellingen in 60 kmwei fan makke wurde. Dat stikje racebaan is der mei mandélích oan dat der yn it begjin fan it doarp jage wurdt. Krekt trochdat yn Damwâld nochal wat parallelle wegen binne, soe grutter tocht wurde moatte en minder rûmte oan auto's jûn wurde moatte. Net oeral auto's fan twa kanten ynride litte. Slút bygelyks de Willemstrjitte en de Badhúswei ôf foar auto's fan de Haadwei ôf. Foar de Willemstrjitte soe noch better oplossing wêze dat er krektlyk as de Achterwei fan de trochgeande haadwei ôfsluten waard. Dat in auto in eintsje omride moat, makket ommers yn tiid amper út. Doar de auto oan te pakken. Meitsje yn alle gefallen de Haadwei tusken de Willemstrjitte en it Winkelsintrum 30 km. Gjûn gegriem mei in stikje wol en in stikje net. Soks wurket net.
61	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Aangezien dat we op nummer 22 wonen ben ik zeer benieuwd hoe de wegversmalling er uit komt te zien... Kunnen we nog fatsoenlijk op/af het er komen?Hebben we nog een parkeerplek voor huis? En geen rode laag over het zwarte asfalt, de kruisweg valt beter op als je zwart asfalt hebt. Tip: alle asfalt van de haadwei zwart maken! door de rode bestrating en rode asfalt is het te rood! en tevens is het Veeel gladder dan zwart asfalt (gevaarlijk). Zie graag een reactie tegemoet. Vriendelijke groet,
62	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Ik zou pleioptie behouden voor kruswei, heeft toegevoegde waarde voor evenementen, eventueel veiligere oversteek creëren, rotonde winkelcentrum prima, badhuswei/teunissenwei moet wel wat gebeuren voor overstekende schooljeugd. Stuk halewei langs parkje afsluiten voor auto's. Succes!
63	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	
64	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Kruising met Badhúswei veel veiliger maken, 30km/u door het gehele dorp vervolgens vanaf einde bebouwde kom naar het zuiden: 60km/u tot aan rotonde Broeksterwâld.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
		Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	
65	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Fietsers van de rijbaan af
66	Weet ik niet	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg;	Fjouwer rondes liket my de meast adekwate oplossing: by it winkelsintrum / op 'e Krúswei / by de Badhúswai / by de Willemstrjitte. In rone remmet enorm, is feilich en is ek in probaat middel om ferkear te ûntmoedigjen de Haadwei te nimmen. Al dy oare babbelegûchjes binne dan oerstallich. Kronkels en fersmellingen wekke allinne mar irritaasje en agresje op. En ik fyn it hiele proses fansels komplette kapitaalfarneatiging.
67	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai;	We zijn blij dat er actie ondernomen wordt, het is op het moment een drama. Rondes zijn de beste uitvinding geweest en deze zien we graag weer terug. Vooral bij het winkelcentrum en bij de Kruisweg. Graag zouden we ook nog zien dat er speciale oversteekplekken met waarschuwingstekens komen voor de fietsers, want het is erg onduidelijk/ onoverzichtelijk voor iedere weggebruiker. Helemaal voor de kinderen. Er steken dagelijks vele schoolkinderen deze weg over. Vriendelijke groet,
68	Ja	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen;	Graag zouden we zien een zebra pad naar het winkel centrum om veilig te kunnen oversteken .
69	Nee	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswai beter opvalt;	De combinatie van 30 km zone, drempels en wegversmallingen zijn veel te veel van het goede. Het verhindert doorstroming van het verkeer en veroorzaakt alleen maar hinderlijke opstoppen gezien het aantal auto's dat dagelijks de Haadwei passeert. U zou m.i. ook veel meer rekening moeten houden met het bevoorradingsverkeer t.b.v. de winkels en vele overige bedrijven. Twee nieuwe rondes en een verbeterde Badhuis-

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
70	Nee	Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	kruising volstaat. De bevolking en het bedrijfsleven zijn dan tevreden en u kunt veel geld in uw pocket houden. Ga eens met een streekbus mee en kijk hoe lastig het nu al is voor ons. En wanneer men versmallingen aan wil brengen gaat dat helemaal tot irritaties zorgen. Drempels gaan aanwonende helemaal niet waarderen wanneer daar keer op keer zwaar verkeer overheen gaan. Er moet worden afgeremd naar 20 km/u of nog langzamer waarna er weer gas gegeven moet worden wat ook weer tot geluidsoverlast gaat zorgen. Ook zullen er de nodige trillongen gaar plaatsvinden bij het passeren van een drempel. Bij dorp in- en uitgang kan men beter een versmalling aanbrengen waarbij men op elkaar moet wachten. In het dorp zelf geen versmallingen o.i.d. i.v.m. het elkaar passeren met bussen en vrachtwagens daar de max. 2,55 m. breed zijn. Mensen zijn nu al ongeduldig als ze achter een bus of vrachtwagen moeten rijden. Ga een dag met de lijnbus (6)51 en de 55 mee door jullie dorp en je ziet duidelijk waar de knel en gevaar punten zitten. M.v.g. Streekchauffeur Arriva Stpl Dokkum.
71	Nee	Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Geachte leden van het college en de gemeenteraad, Damwoude is een dorp! Het dorpsgezicht kreeg eindelijk meer gestalte en uitstraling dankzij de aanpassingen na het realiseren van De Centrale As. Maar wat waren er veel tegenstanders van de Centrale As. De noodzaak werd er niet van ingezien en "wat kost het wel allemaal"...alsof ons belastinggeld alleen in het westen besteed mag worden. Ik denk dat men gewoon hier niet zo van veranderingen houdt.. Los hiervan, nu de aandacht van jullie voor de mensen die zich niet veilig voelen in de huidige verkeerssituatie. U beraamt een plan om hier wat aan te doen. Echter vraag ik mij af welk doel jullie beoogden met de aanpassingen die Damwoude kreeg en nu heeft? Want wordt de Kruisweg opnieuw een rotonde dan vervalt de situatie in het oude niet dorpsse aanzicht van deze historische kern. Wat zonde! En waarom?? Ik snap niet dat mensen zich in een auto begeven als ze de verkeersregels niet kennen! Bordjes geven nu aan dat verkeer van rechts voorrang heeft, dit lijkt me het eerste wat men leert als je rijles neemt! Realiseert u zich dat een rotonde uitnodigt tot snel passeren van de te nemen hindernis. Als men nu al niet rustig een kruising wil naderen, dan al helemaal niet. Ik bestuur geregeld een auto, en rijd geregeld door Damwoude, ook pak ik misschien nog wel vaker de fiets of ik wandel, maar ik ondervind totaal geen onveiligheid. Wel verbaas ik mij regelmatig over hoe vaak mensen in het dorp de auto pakken voor de meest kleine boodschapjes en daarbij het gaspedaal niet zachtjes raken. Waarmee ik wil aangeven dat het vaak de mede-dorpsgenoten zijn die de onveiligheid creëren. Het kruispunt bij het winkelcentrum kan behoorlijk druk zijn, zeker op het tijdstip van dat school De Wingerd uit gaat en de taxi's op- en aanrijden. Ik kan mij voorstellen dat een rotonde hier voor een betere doorgang zal zorgen. Resumerend is mijn advies: Versterk de uitstraling van de dorpskern, wees creatief en besteedt het geld dat u nodig heeft voor de boogde aanpassingen aan het opknappen van de Voorweg en eventuele stoepen. Want daar is achterstallig onderhoud heel groot!!

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			met vriendelijke groet,
72	Ja	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Ronde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	U stelt in de krant dat de Conradi-Veenlandstraat een 30 Km zone wordt. Hier vecht ik al 11 jaar voor dus ben ik blij mee. Ik mis echter de verkeersremmende maatregelen. Als u geen wegversmallingen of drempels oid aanlegt heeft deze maatregel geen zin men blijft dan, net als de gemeente werknemers, gewoon veel te hard rijden. Excuus met reden de brandweer is onzin die kan of via de Moarrewai of met sirene en zwaailicht dan hebben zij ontheffing. Ik hoop dat u dit ook gaat aanpakken.
73	Ja	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	30 km/uur voor de Conradi Veenlandstrjitte zijn wij het helemaal mee eens, doch het lijkt ons wel wenselijk ook een verhoogde kruising aan te leggen op het kruisvlak Conradi Veenl.str./Kowebloemke en het kruisvlak Conradi Veenl.str./Hynstebloem, dit om de snelheid er meer uit te halen. Als de Conradi Veenlandstrjitte alleen een bordje 30 km/uur krijgt, gaat niet werken. Overdag zorgt met name het te snel rijdende verkeer (waaronder gemeente vrachtauto's) voor veel onveiligheid. 's Avonds is de Conradi Veenlandstrjitte een racebaan voor personenauto's.
74	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; 30 km zones;	30 km, op zich prima, niet alleen juridisch regelen, maar ook zodanig dat de situatie daartoe dwingt (fysieke maatregelen) Veiligheid staat voorop, vooral de huidige situatie mbt fietsers en voetgangers baart zorgen. Duidelijk moet ook zijn dat de snelle (brom)fietsers, gebruik dienen te maken van de rijbaan.
75	Weet ik niet	Er hoeft niks aangepast te worden;	Verkeersbureau / gemeente Dantumadeel Sinds de verdragende maatregelen is de Haadwei van af de Willemstrjitte tot de ronde Broeksterwald een racebaan geworden. Hierdoor ontstaan levensgevaarlijke situaties bij het oprijden van de weg door aanwonenden. Niet alleen personenwagens maar ook vrachtverkeer maakt zich daar schuldig aan, zoals vorig jaar toen een inhalende vrachtauto de ronding van de ronde niet haalde en kantelde. Nu de maatregelen in Damwald worden aangescherpt, (waar wij op zich niet op tegen zijn) bestaat de kans dat het verkeer richting Broeksterwald nog harder gaat rijden. Wij pleiten bij deze voor snelheidsbeperkende maatregelen op het trace Haadwei Damwald tot Ronde Broeksterwald. Er word vaak te hard gereden met de piek in de avonduren, en bij het inhalen gaat het soms maar net goed. Het mag dan een toegangsweg naar de c.a. zijn maar dat geldt ook voor het verkeer in Damwoude. Het is gebleken dat sinds de openstelling van de centrale as de verkeersdruk op de Haadwei weer is toegenomen. Wij zitten niet te wachten op verkeersslachtoffers. in afwachting van uw reactie

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
76	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Hoogachtend Nu zijn we dus terug bij af en als de gemeente nu de eerste keer had gevraagd en had geluisterd was dit niet nodig geweest om weer geld weg te gooien. De rotondes die er lagen hadden nooit weg moeten net als het bij behorende fietspad combinerende met stoep. Het was een leuk idee om dit meer dorps te maken maar is finaal mislukt dit dorp is erg populair voor winkelaars omdat alles dichtbij elkaar zit. De fietsers zitten nu op hetzelfde niveau als de wandelaars en is onprettig er zijn bij de kruising Rabobank en kruisweg geen zebra paden aangebracht wat oversteken makkelijk maakt plus de weg is dan ook nog eens heel breed, de wegen zijn maar net breed genoeg als er een container auto de containers leegt kun je er bijna niet omheen. Ik snap wel dat mensen klagen over dat de situatie onduidelijk is je kunt er wel een mooi bord plaatsen rechts heeft voorrang maar als het druk is komt iedereen van rechts en staat het er compleet vast en is het maar net wie heeft de grootse ballen. Dat de snelheden toegenomen zijn is wel duidelijk als je de rotondes weghaalt dat is het 1 streep rechtdoor. Al dat rode asfalt is leuk maar is veel gladder in natte omstandigheden en alles 30km zone maken is volledig overbodig en nutteloos zo snel word er hier niet eens gereden, dat bord wat snelheid controleert werk al wanneer je het dorp nog lang niet in bent dus registreert niet juist. Drempels bij binnenkomst heeft weinig zin als er wel een rotonde aangelegd word bij de supermarkt dan haalt dat op zich zelf al voldoende vaart er uit. Weg versmallingen is niet handig voor de vele vrachtwagens en bussen die hier nog steeds langskomen en als de container auto nog eens moet legen komt er niemand meer langs. Als het kruispunt badhuiswei nog kleiner word is het straks wel erg krap daar hierbij mijn klacht op deze nutteloze grote ingreep..... Geachte gemeente Damwald. In uw informatie betreffende de aanvullende maatregelen voor de Haadwei, missen wij, bewoners van de locatie De Klimmer 2 TALANT, een ZEBRA pad terhoogte kruising Thiedemamawei met de Haadwei/Conradi-Veenlandstrjitte. In een mail gericht aan het dorpsbelang Damwald, dit na een telefoon geprek waarbij wij verzocht werden dit in te dienen voor hun overleg met de verantwoordelijk wethouder voor verkeer en veiligheidszaken. Hiervan hebben wij een bevestiging ontvangen dat onze mail meegenomen wordt voor overleg binnen de gemeente Damwald. Wij, (.....) namens de locatieraad Cliënten De Klimmer en verontruste ouders van de bewoners, zijn bereid om dit mondeling toe te lichten als u hierover vragen heeft. Met vriendelijke groet, .
77	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66;	Het is te zot voor woorden dat er op de Haadwei zuid nog steeds 50 km/ uur mag worden gereden. Het is je reinste racebaan.
78	Nee	30 km zones; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
79	Nee	30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai;	weg versmalling vanaf badhuswei richting broeksterwald. het liefst het hele stuk 30km zone en alles weer asfalt ipv herrie creërende klinkers .
80	Nee	30 km zones; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg;	Graag zie ik aanpassingen in het gedeelte van kruising "rabobank" naar Broeksterwald. Hier word vaak te hard gereden en geeft veel lawaai.
81	Nee	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Kruispunt Badhúswai verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswai; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Dit is wat ik vind van de aanvullende maatregelen op de Haadwei. 1e punt gehele bebouwde kom 30 km zone maken [is duidelijk voor iedereen] 2e punt 30 km zone Conradi veenlandstraat heeft niks te maken met de maatregelen op de Haadwei, staat hier los van is een ander stuk Damwald. 3e punt drempels dorpsentree en badhuisweg. [goed idee] 4e punt ronde Conradi veenlandstraat [onzin en weggegooid geld] zorg voor een goede oversteekplaats voor voetgangers.[misschien een zebepad.] 5e punt wegversmallingen aan de Haadwei. [wordt er ook nog aan hoofdweg zuid gedacht] 6e punt slingers bij de bushaltes [goed idee ,alles om het verkeer rustiger te laten rijden. maar Damwald heeft ook bushaltes op Haadwei zuid word niet over gepraat] 7e punt ronde kruisweg [onzin weggegooid geld] met dit geld wat dit kost zijn heel veel ander dingen op te lossen, 8e punt zwart asfalt vervangen door rood asfalt. [onzin de gemeente kan beter de klinkerstukken op Haadwei zuid vervangen door asfalt, maakt niet uit wat voor kleur. zijn wij meteen van de trillingen en geluidsoverlast af, kunnen wij de ramen ook openzetten zonder al teveel overlast.] 9e punt 30 km zone aangeven met portalen. [goed idee duidelijkheid voor iedereen.] Dan nog een algemeen punt van een aantal bewoners van de Haadwei zuid. wij ondervinden toch veel overlast van trillingen in de oudere huizen aan de Haadwei zuid, door de beklinkerde stukken in de weg, dit geeft toch meer overlast, en scheurvorming in metselwerk van de gevels dan ons voor is gehouden door de gemeente. in de voorbereidende fase van de herinrichting Damwald bebouwde kom.er is ons toegezegd dat wij niet eens konden merken dat er klinkers in zouden liggen. dit is alles behalve de waarheid blijkt achteraf. en hier wordt tot nu nog steeds niks mee gedaan. meerdere keren aangegeven bij de vertegenwoordigers van dorpsbelang en de Haadwei. [ik hoop dat hier ook weer naar wordt gekeken.] vr gr Haadwei
82	Weet ik niet	Er hoeft niks aangepast te worden;	Onderstaande op- en aanmerkingen hebben wij tevens verzonden naar het College van Burgemeester en Wethouders Dantumadiel om problemen te voorkomen in het uitvoeren van onze bedrijfsvoering, zie hieronder.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het nieuwe schetsontwerp Haadwei Damwâld. Als Auto- en Touringcarbedrijf is een goede bereikbaarheid van groot belang voor de bedrijfsvoering. De nieuwe "ingrepen" in de Haadwei kunnen voor ons touringcarbedrijf dan ook ingrijpend zijn. Voor ons bedrijf is de geplande ligging van de (visuele) wegversmalling ter hoogte van nr. 66 uitermate belangrijk omdat: - De normale aan- en uitrij route van de bussen naar de stalling loopt via de Ds. Germswei. - De route via de Nieuweweg en kruising met de Ds. Germswei is jarenlang gebruikt, al dienen de chauffeurs hier uiterste oplettend te zijn met de (te) krappe bocht. - Enkele weken geleden werden wij, zonder enig overleg, geconfronteerd met het feit dat de gemeente op de hoek Ds. Germswei/Nieuweweg een paaltje heeft geplaatst wat extra belemmeringen opwerpt. - Als alternatief mogen wij gebruik maken van het, voor auto's verboden, deel van de Ds. Germswei naar de Haadwei. Ook hier is het onhaalbaar om de "draai" te krijgen zonder een klein hoekje van de bestrating van de fam. Sybesma over te rijden. - Nu direct naast de Ds. Germswei, op de Haadwei 66 een wegversmalling is gepland vrezen wij met de uitoefening van ons touringcarbedrijf in de problemen te komen. Om problemen bij voorbaat te voorkomen verzoeken wij u vriendelijk bij de voorbereiding van de wijzigingen betrokken te worden zodat onze bedrijfsvoering, in deze voor onze afdeling touringcars toch al zware tijd, niet verder wordt belemmerd. Wij horen graag van u.
83	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen;	De kruisingen zijn te gevaarlijk en te groot, vooral als je met de fiets bent. Bij kruising Conrads Veenlandstraat komen de auto's van alle kanten, zodat bijna aanrijdingen vaak voorkomen. Graag rotondes weer terug!!!!
84	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg;	Omdat de kruising Haadwei-Badhúswei een belangrijke oversteekplaats voor schoolkinderen is, zouden verkeerslichten die alleen in werking zijn rond de tijdstippen dat de scholen ingaan en uitkomen heel goed kunnen helpen. Ondanks dat verkeer van rechts voorrang heeft, wordt die lang niet altijd verleend. Dat levert soms onveilige situaties op. Verkeerslichten zouden dat denk ik heel goed kunnen ondervangen.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
85	Ja	Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); 30 km zones; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Ronde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Kwam al 40 jaar als buschauffeur door damwoude. Heb al jaren iets gehad met verkeer en wegen. Jullie plan is prima. Jammer dat de kruisingen niet werken als rechts gaat voor links. Omdat de ruimte te groot is. En de meeste bestuurders zijn verwenst met de rondes.(de kruising in dokkum bij woudpoortbrug werkt rechts voor links prima.) Nu de groene vlakken. Daar zou ik een vaste slinger in maken. De groene vlakken rijden ze overheen en houden ze snelheid. Ik weet dat jullie een budget hebben maar ik zou direct 2 camera's plaatsen op beide traject gedeeltes. Ik wens jullie veel sterke. En hoop dat het straks duidelijk en allemaal beter werkt.
86	Nee	Er hoeft niks aangepast te worden;	Er is destijds gekozen voor het zgn "shared space" principe. Alle verkeersdeelnemers op de rijbaan dus geen separate fiets- en voetpaden gescheiden van de rijbaan voor auto's etc. Prima idee omdat er meer rekening met elkaar dient te worden gehouden, daardoor de snelheid van het gemotoriseerd verkeer afneemt en daardoor de verkeersveiligheid toeneemt. Het opnieuw behoorlijk investeren op basis van de voorgestelde maatregelen is weggegooid geld. Hoeveel ongelukken/aanrijdingen hebben zich nu voorgedaan in de nieuwe situatie? Dat veel weggebruikers de Haadwei onveilig vinden en niet weten wanneer ze voorrang hebben is complete onzin. Het is een kwestie van de basisregels toepassen in het verkeer. Als er niets geregeld is dan heeft verkeer van rechts voorrang, niets meer en niets minder. Wordt er te snel gereden? Snelheidsmetingen zullen dat moeten aantonen. Is dat structureel het geval dan dient er meer gehandhaafd te worden. Al met al lijken mij de voorgestelde maatregelen welke een substantiële investering met zich mee brengen veel te prematuur. Voorlichting/communicatie over het shared space principe kan nog veel onduidelijkheid wegnemen.
87	Ja	Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Ronde bij de Kruisweg; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	It is jammer dat der al in protte jild fergriemt is en dit hiene jimme fan tefoarren ek wol begrype kint dat it sa net koe. Bin blyd dat jimme it no wer oanpasse mar wy as boargers moat dit wer mei innoar opbringe. It soe wol sa netsjes wêze as jimme no einliks ekskuses meitsje sille foar dit jild fergriemen
88	Weet ik niet	30 km zones; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	shared space werkt perfect wanneer de snelheid laag is en alle verkeersdeelnemers overzichtelijk van de gedeelde ruimte gebruik kunnen maken. Doordat nu de snelheid niet eenduidig 50 km en dan weer 30 km is verkeerssituaties niet overzichtelijk. de fietser mag gebruik maken van de hoofdbaan maar dit gebeurt niet of te weinig waardoor verkeer geen rekening houdt met de fietser. De mensen zijn eindelijk een beetje gewend aan de situatie door het plaatsen van rondes wordt de fietser nog meer uit het wegbeeld gedrukt en ook de doorstroming wordt niet beter. extra voorlichting over wat de verkeersregels zijn bij gelijkwaardige kruisingen werkt goedkoper en beter volgens mij.
89	Ja	Ronde bij de Kruisweg; Ronde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); 30 km zones; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken;	Wat is de reden dat de 30 km zone stopt na de Badhúswei? Waarom die zone niet doortrekken naar het einde van de bebouwde kom? Dus tot Willemstrjitte. Het is nu al zo dat automobilisten na of net voor de kruising extra gas gaan geven, Dat wordt dan alleen maar erger, zodat ze weer in de remmen moeten als ze bij de drempel komen. Dat wordt dus een zeer onrustige zone. Bovendien is het maar een klein stuk, dus de automobilist

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
		Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Er hoeft niks aangepast te worden;	hoeft niet te klagen. Het wordt alleen maar duidelijker. Binnen de bebouwde kom streven we hier naar maximaal 30 km. Dat is de boodschap voor het verkeer.
90	Nee	Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66;	Bij een doorgaande weg 30 km is niet acceptabel, wegversmallingen tot nr 66 dan hebben wij last van optrekkend en remmend verkeer, uitstoot c02, geluidsoverlast.
91	Nee	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	De gemeente is bepaald niet de rijkste gemeente in de regio. Vandaar bied ik u een goedkope maar groene oplossing aan voor deze rotondes. Plaats een volwassen boom in het hart van de kruising, bijvoorbeeld een plataan. Daaromheen een groenstrook en voilà: een groene, goedkope rotonde. Geen 30 km zone. Want als zo vaak: je moet dan ook handhaven want iedereen weet dat men op zo'n doorgaande weg zich daar nooit aan houdt. De gemeente moet zich ook realiseren dat de verbinding met de centrale as bepaald niet fraai is gekozen en automobilisten eerst een eind moeten rijden om de aansluiting te bereiken. En drempels: hou daar mee op. Dat haalt niks uit zeker niet wanneer je kort daarop tegen een rotonde aanloopt.
92	Ja	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Graag bovenstaande zsm uitvoeren!!
93	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; 30 km zones;	Ik verbaas me over het langdurende proces om de ontstellende ontwerpfouten in en rond de Haadwei aan te pakken. Er wordt al jaren over geklaagd, en terecht. Ik ken maar 1 plek in Friesland waar regelmatig verkeersruzie -en ongelukken- ontstaan vanwege de onduidelijke (voorrangs)situatie en de uit de hand gelopen vormgeving. Om in dat verband maar te zwijgen over de lantaarnpalen.
94	Nee	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	https://vrijwilligers.fietsersbond.nl/fiets-op-rotondes-binnen-de-kom-stand-van-zaken-anno-2020/ https://www.swov.nl/feiten-cijfers/fact/30kmur-gebieden-hoe-ziet-een-30kmur-gebied-eruit#:~:text=Binnen%20een%2030km%2Fuur%2Dgebied,busroutes%3A%20daarop%20zijn%20voorrangskruispunten%20toegestaan. Ik zou de ruimte bij de Fontein vergroten de rotonde niet in de as-lijn van de Haadwei leggen, maar meer naar het oosten.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			Hoe kom ik vanuit Dokkum veilig vanaf het fietspad op de weg naar de 1e rotonde? Kan ik vanaf de Achterwei op de Haadwei naar de nieuwe rotonde fietsen? Of kan er een verhoogde voorrang voor de fiets fietsoversteek worden gemaakt aan de noordzijde van de Conradi-rotonde met daar voor een 30km hobbels (sommige auto's minderen geen vaart voor een hobbels weet ik uit eigen ervaring)? Kan dat bord 60km bij de Achterweg ook verder naar Dokkum worden verplaatst? Normaal laten de mensen het gas los bij het bord, dat is te laat. Als daar een fietser wordt geraakt is ie door de snelheid ten dode opgeschreven. Daarna volgt meestal alsnog een aanpassing. Volgens de 1e Link is de rotonde te klein! (minimale straal: 16 meter!) Komt er straks een bordje voor de rotonde te staan links heeft hier voorrang? Ikzelf ben, elders in het dorp, nadat ik van rechts kwam van achteren aangereden.. Volgens mij is rechts heeft voorrang nog niet duidelijk/ingeburgerd.. Er is verkeerseducatie beloofd voor het gebruik van de Haadwei dat heb ik nog nooit gehad/nergens gezien. Ik weet nog steeds niet waar ik kan fietsen. Ook heb ik nog niet gehoord dat rechts voorrang heeft... Op de krûshoeke is de door de kosten aangereden vrouw achter de lantaarnpaal langs gereden was dat goed? Ze is daarna niet in het zwembad aangekomen maar in het ziekenhuis beland. Maak hier een fietssuggestiestrook en haal de hobbels voor de fiets weg. Wat wordt er gedaan aan de sluipteg "Lytse Loane" handhaving gaat volgens jullie niet gebeuren binnen de bebouwde kom, komt er een extra hobbels voor de 2e uitrit van het parkeerterrein van de school? Dit zal tevens de geluidsoverlast(overgang asfalt/bestrating) voor de nabije woningen beperken. Als het druk is op de krûshoeke staat het verkeer bijna stil en kan ik er rustig tussendoor fietsen. Met de rotonde straks karren ze lekker door en is het moeilijk om er op de fiets tussendoor te komen. Nu steek ik ergens tussen de twee "rotondes", als het verkeer daar rustig is, over naar de andere kant van de Haadwei. Waar kan ik in de nieuwe situatie veilig oversteken? Ik zou het prettig vinden als net voor de kruisingen waar ik als fietser waarschijnlijk(de schets is hierover onduidelijk) moet/wil oversteken hobbels geplaatst worden zodat het verkeer daar wel even 30 km per uur rijdt of langzamer. Ik heb als fietser en als automobilist die rotondes niet nodig. Ik rij altijd rustig op de kruising aan, meestal is dan de kruising vrij. Ik zie de noodzaak niet om hier onder het mom van veiligheid geld voor uit te geven. Ik ben er net aan gewend! Verandering kost weer energie.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
95	Nee	Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Wij wonen op het gedeelte Willemstraat tot en met het bord 60 km. Groot gedeelte wat dus bewoond is. Er is met de oude aanpassingen de snelheid al aangepast naar 60 km dit stuk. Helaas zijn er weinig automobilisten die zich daar aan houden. Ook het verkeer dat uit de bebouwde kom van Damwoude komt richting rotonde Broeksterwoude. Dit geeft regelmatig tot onveilige situaties. Ons verzoek is dan ook het hele stuk tot het eind 60 km bord de snelheid ook aan te passen of nog verkeer remmende maatregelen. Willen we het helemaal goed doen dan zou er een door getrokken streep moeten komen met inhaal verbod vanaf rotonde(broeksterwoude) tot Damwoude en dan de snelheid van 60 km. In loop de tijd zijn er nieuwe gezinnen komen wonen met kleine kinderen. Hopelijk zo duidelijk, en zijn er nog vragen, groet ik u
96	Nee	30 km zones; Er hoeft niks aangepast te worden;	het is de bedoeling dat het zo auto luw mogelijk word. in die op zet bent u al hoofzakelijk gelslaagd de automobilist heeft maar een doel zo vlot mogelijk door rijden met een rotonde krijgen ze hun zin en lokt nog meer verkeer door damwald plus onnodige kosten een 30 km zone door heel het dorp en drempels en u bereikt wat de bedoeling is even tuel stoplichten op kruisweg wat betreft vrachtauto s er is nog nooit een blijven staan op de hoek m v g
97	Ja	Rtonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rtonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt;	Witte lijnen om de rijbaan aan te geven Geen fietsers en scootmobiel s e.d. op de rijbaan
98	Weet ik niet	Rtonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rtonde bij de Kruisweg; 30 km zones;	Vraag 4 Zowel ja als nee Vraag 5 Zie schrijven hieronder N.a.v. het artikel 'Nieuwe rotondes op de Haadwei Damwâld?' in het Weekblad Actief Woensdag 26 januari 2022 wil ik graag een aantal punten inbrengen. Heel blij ben ik dat er weer rotondes bij de Conradi Veenlandstrjitte – Haadwei en bij de Foarwei/Doniawei – Haadwei (De Kruisweg) komen. Hierbij is duidelijk wie voorrang heeft (en hopelijk ook fietsers op de rotonde !!) en het veiliger wordt voor de kwetsbare weggebruiker (fietsers (jong-oud), scootmobiel s, 3-wielers en voetgangers (met of zonder rollator)). Het lijkt nu alsof het alleen over de veiligheid van fietsers en wandelaars gaat, maar ook voor de auto is de huidige Haadwei niet echt veilig door de onoverzichtelijkheid. En in onze gemeente neemt het aantal oudere weggebruikers toe. Om gezond te blijven is het goed om fietsen en wandelen te stimuleren, maar ook veiliger te maken. Dit zou het beste kunnen door goede (asfalt i.p.v. hobbelige klinkers zoals nu) brede en van autoverkeer gescheiden fiets- en voetpaden te maken. En niet zodanige wegversmallingen, slingers en of hobbels te maken dat daar de kwetsbare weggebruikers ook weer de dupe van worden. Er rijdt nl best nog veel (ook zwaar) verkeer door het dorp Damwâld. Graag wil ik bovenstaande kenbaar maken en dat niet weer eenzelfde fout wordt gemaakt als in de Falom. Hier is het prachtig liggend fietspad verwijderd en een deel van de afgewaardeerde Haadwei aan de bermkanten bestraat met klinkers waarover de fietsers en wandelaars nu over mogen hobbelen en tussen de bloembakken en berm door geleid worden (en in de winter soms werkelijk spekglad is !!). En de auto's rijden soepel over het asfalt. Als fervent fietser en wandelaar ervaar ik zelf dat het soms echt heel erg oppassen

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			is, want sommige automobilisten menen dat ze tegelijkertijd een tegenligger kunnen passeren terwijl er iemand fietst of loopt. Of de fietsers rijden midden op het asfalt. Echt héél gevaarlijke situaties zo nu en dan. Dit moet voorkomen worden bij de aanpak in Damwâld. De Dammeloane is recentelijk ook -al grotendeels- aangepakt. Ziet er schitterend uit, maar ook hier, vind ik, komt de fietser er toch weer iets bekaaid af. Een heel smal, wel prachtig betonnen fietspad, met aan één kant een klinkerrand en aan de bermkant niets dus kun je zo naast komen en vallen (je kunt dan géén stuurfout meer corrigeren). Ook wielrenners maken gebruik van de fietspaden (bellen kunnen ze niet), ze kondigen zich vaak aan door te roepen als ze al bijna naast je zitten en dan wordt er vaak verwacht dat je snel voor hen op zij gaat (de goeden niet te na gesproken hoor !). Dus bredere fietspaden zeer belangrijk ! Gemeente Dantumadiel richt zich ook op toerisme, dan moet er ook rekening gehouden worden met fietsers en wandelaars. Te smalle fietspaden is onveilig (valpartijen voorkomen) en het is bekend dat een groot deel van de ouderen dan ook dorpscentra gaan ontwijken (kijken doet kopen). Ook is veilig kunnen oversteken zeer gewenst. Graag wil ik eindigen dat shared space alweer achterhaald is. Het leidt tot chaos. Niet iedereen kent de verkeersregels (zoals voorangsregels e.d.). Zonde van de miljoenen die al uitgegeven zijn aan de wegen in Damwâld. Geld kun je maar eenmaal uitgeven ! Bezint eer ge begint dus Tûk útjaan !
99	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Het zou helpen als de wegmarkering beter wordt aangegeven (witte lijnen) aan de zijkanen of een streep in het midden van de weg. Daarnaast ligt de witte steen op de kruising van de Teunissenwei-Hoofdwei behoorlijk in de weg als er wat groter verkeer aankomt, waardoor men de bocht krap moet nemen.
100	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Vooraf het terugbrengen van de rotondes op de nu onveilige kruispunten vind ik erg belangrijk. Vooral bij donker en regenachtig weer is het oversteken bij de Kruisweg een hachelijke onderneming. Ook is er geen verlichting aan de kant van de oude Mavo, waardoor eventuele fietsers zonder licht slecht zichtbaar zijn. Kan hier geen lantaarnpaal geplaatst worden? Op de kruising met de Badhúswei lijkt het mij beter om een zebrapad aan te leggen. Hier moeten veel schoolkinderen oversteken. Al met al is het jammer dat destijds de rotondes plaats moesten maken voor shared space. Veel onnodige kosten zijn gemaakt en niemand vond de situatie er veiliger op geworden. Ook een rotonde kan mooi ingericht worden, zie de rotondes in Dokkum met de bloeiende bloemen in de zomer, dat ziet er heel mooi uit.
101	Weet ik niet	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	- De slingers op de Haadwei leiden het verkeer zodanig, dat het gevaarlijk lijkt en daardoor ook gevaarlijk is. Het is veiliger en logischer om rechtdoor te rijden. Als er rotondes komen, zijn de slingers niet meer nodig. - Het toestaan van fietsers, bromfietsers, etc. op de rijbaan is gevaarlijk. Ze vallen niet op tussen de auto's, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Bovendien is er voldoende ruimte voor de fietsers, etc. aan weerszijden van de Haadwei. Het is voor alle partijen veiliger om de weggebruikers gescheiden te houden.

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
102	Weet ik niet	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Bij de Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum) moet ook een veilige oversteekplaats voor voetgangers komen. Er moet een ZEBRAPAD met de nodige voorzieningen komen, zodat het snelle verkeer tijdig kan zien dat de voetgangers VOORRANG boven het gemotoriseerd verkeer hebben/krijgen. Als buurtbewoner moet ik dagelijks ettelijke keren dit kruispunt overstekken (soms met auto of fiets, maar meestal lopend) en je leven ben je als wandelaar met "Shared Space" net veilig. Advies: Doe het in één keer goed, dus naast de rotonde ook zebrapaden aanleggen, beter één teveel dan later te denken: "had ik toch maar goed naar (....) geluisterd. Beste politiek (wethouders, burgemeester en gemeenteraad) van de gemeente Dantumadiel laat ons niet in de steek en zet in op een goede veilige oversteekplaats Thiedemawei/Winkelcentrum
103	Nee	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	S.v.p een goede adviseur raadplegen bijv.: Pieter de Haan-3de Consultant and Researcher at Knowledge Center Shared Space Knowledge Centre Shared Space NHL Hogeschool • Rijksuniversiteit Groningen
104	Nee	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Svp contact zoeken met de Fietzersbond. Zij hebben goede ideeën over fietsveiligheid.
105	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Heel goed dat B&W en de Raad blijven proberen dit verkeersprobleem op te lossen. Lezing van de plannen stemt echter niet optimistisch, er lijken nog meer beperkingen te worden opgelegd Uitgangspunten zouden toch moeten zijn veiligheid voor verkeersgebruikers en ter bevordering daarvan ook overzichtelijkheid van verkeerssituaties. 1. Ga voor aanleg van rotondes (liefst 'echte' geen turbo of micro): deze halen op een natuurlijke wijze de snelheid eruit bij nadering van een kruispunt en de voorrangsregels zijn duidelijk. Gevolg: meer veiligheid. 2. Laat daarom ook het 'shared space' principe los – dat bevordert slechts het recht van de sterkste 3. Verwijder de lichtmasten op de kruising bij de Conradi Veenlandstraat: ze zijn te massaal voor het kruisvlak en belemmeren goed zicht op de verkeerssituatie op het plein 4. Verwijder de betonnen versmallingen die nu op de hoeken van die kruising staan: ze zijn zelfs voor auto's moeilijk te nemen, laat staan voor vrachtwagen en bussen. Een virtueel testen 'dat het kan' via Autoturn software is niet hetzelfde als de praktijk. 5. Maak alle rijbanen ruimer. Daarmee verhoog je de veiligheid, want verkeersdeelnemers hoeven minder te letten op het ontwijken van obstakels, en hebben dan meer oog voor andere verkeersdeelnemers. 6. Haal de betonnen randen weg om de bomen op de Haadwei richting Badhuisweg. De randen maken de weg te smal, ze zijn bovendien niet aangegeven met witte of reflecterende markering. Slecht te zien dus. Maak de weg VEILIG zodat de automobilist zijn aandacht bij het verkeer kan houden, in plaats van bij het ontwijken van obstakels

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			7. Geen slingers of nieuwe versmallingen in het traject – dit maakt het (net als nu) ONVEILIG omdat de aandacht weer wordt gericht op het ontwijken van obstakels in plaats van op het overige verkeer. 8. Als er markeringen moeten komen, houd dan eens rekening met het feit dat deze ook in het donker en bij slecht weer zichtbaar moeten zijn. Donkere klinkers werken niet, witte lijnen wel. Laat het idee los dat iedereen die in een auto stapt een onverantwoordelijke snelheidsduivel is, die te hard rijdt in de bebouwde kom, en moet worden afgeschrikt, beperkt en gehinderd.
106	Nee	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Hierbij nogmaals een verzoek tot handhaving van de 30kmu op de Lytse Loane-sluipweg Tevens een verzoek om een extra drempel aan te brengen net voor de 2e uitrit vanaf het 30km-bord(nabij nr Lytse Loane 96) op de hinder gevende overgang van asfalt/bestrating. Veel bestuurders denken dat ze voorrang hebben bij het verlaten van het parkeerterrein, politie Dokkum denkt daar anders over!!
107	Nee	Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen; Zwart asfalt vervangen door rode laag zodat kruispunt Badhúswei beter opvalt; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees); 30 km zones; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei;	Bij de wegversmalling vrees ik door afremmende en daarna weer optrekkende auto's geluidsoverlast. Dit geldt zeker voor de vrachtauto's en grotere bestelauto's en busjes. Bij een 6 meter lange wegversmalling t.h.v. Haadwei 66 ligt deze zo'n halve meter (3.50 m) dichter bij de Ds. Gernsweg, omdat de versmalling anders deels voor de uitrit van Haadwei 59 komt te liggen.
108	Weet ik niet	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum);	Simpele oplossing, maak er gewoon een rotonde om de bestaande lichtpalen ,4 borden als bij een normale rotonde een ring er omheen met haaiantanden en klaar is kees. Het zelfde hebben ze in Drachten gedaan vlakbij het paardencentrum. Goedkoop en werkt prima !!!
109	Nee	30 km zones; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Rotonde bij de Kruisweg; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Ik zou graag zien dat er 6 oversteekplaatsen met tussenstop voor voetgangers komen met zebra nabij de twee rotondes en de Badhuswei. Voetgangers, vooral ouderen en kinderen, kunnen dan beter de veiligheid van oversteken beoordelen. Ook belijning voor onderscheidend verkeer, auto's, fietsers en voetgangers, nabij de kruisingen zou m.i. de veiligheid bevorderen.
110	Ja	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken;	
111	Nee	Kruispunt Badhúswei verkleinen door de bestrating aan te passen;	Na het lezen van het artikel aanvullende maatregelen op de haadwei damwald leek het mij verstandig om dit formulier in te vullen. In het artikel staan meerdere punten met snelheidsverlaging tot 30 km per uur. Om dit te realiseren zal waarschijnlijk gekozen (moeten) worden voor veel drempels. Ook staan er een aantal punten in waar op dit moment al het plan is om drempels te plaatsen. Dit alles lijkt er op dat de gemeente een tweede miedloane aan wil leggen. Dit lijkt een oplossing voor de huizen aan de straat, maar in verhouding met het verkeer wat elke dag

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			gebruik maakt van deze weg is dit niet bepaald een goede oplossing. Daarnaast zal het voor de aanwonenden ook voor overlast zorgen. Er rijdt nog veel vrachtverkeer over de Haadwei. Vrachtverkeer over drempels zorgt voor veel overlast. Ook wordt er gesproken over rood asfalt. Het ziet er allemaal leuk uit, maar over 5 jaar vraagt dit weer om onderhoud, de kwaliteit van rood asfalt is vele malen slechter dan normaal donker asfalt. Helaas is in het huidige ontwerp duidelijk te zien dat de architect een grotere hand heeft gehad dan een verkeerskundig of civieltechnisch specialist. Persoonlijk zou ik er voor kiezen om meer slingers, vluchtheuvels al dan niet gecombineerd met plantvakken, parkeervakken etc. aan te leggen om de snelheid te verlagen. De rotondes kunnen in principe in ere hersteld worden. als de gedachte is om (met minimale kosten) minirotondes zonder vluchtheuvels (in as weg) aan te leggen. moeten fietsers nog steeds in 2 richtingen kijken voor ze kunnen oversteken. met vluchtheuvels is dit niet het geval wat de veiligheid verhoogd. hopelijk wordt er deze keer goed naar het geheel gekeken i.p.v. snelle actie en te hopen op tevreden bewoners en gebruikers.
112	Weet ik niet	Rotonde bij de Kruisweg; Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); 30 km zones; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	In het kader van ieders veiligheid en leefbaarheid is het van belang dat dan de volledige Conradi-Veenlandstrjitte 30 km zone wordt, en niet alleen een zone ter hoogte van het winkelcentrum. Er wordt hier namelijk door automobilisten ontzettend hard gereden, al vanaf de richting Foarwei/Lytse Loane. Al vóór de kruising Lytse Loane/Conradi-Veenlandstrjitte wordt er gas gegeven en gaat men scheurend door de bocht en vervolgens door de wegversmalling ter plaatse. En vice-versa. Eigenlijk zou ook deze kruising Lytse Loane/Conradi-Veenlandstrjitte een verhoogd plateau of 30 km drempel moeten krijgen, om daardoor vanaf dat punt al de snelheid terug te laten brengen. Hier vinden door allerlei verkeersdeelnemers veel verplaatsingen plaats. Met name veel kwetsbare fietsers van en naar het winkelcentrum, maar daarnaast ook ontzettend veel auto's en vrachtauto's. Dit is niet alleen bestemmingsverkeer, maar ook veel doorgaand verkeer van en naar Dokkum en zo verder.
113	Nee	30 km zones; Wegversmalling bij Haadwei 22 en 66; Slingers bij de bushaltes Kruisweg voorzien van groenvakken; Drempels aanbrengen op kruispunt Haadwei – Badhúswei; Drempels bij binnenkomst dorp (dorpsentrees);	Door de klankbordgroep Kansen in Kernen (KBG) is al jaren geleden, in 2016, een unaniem plan gemaakt over de Haadwei. Ik zie geen noodzaak voor een nieuw plan, om de volgende redenen: In dit nieuwe plan is nauwelijks aandacht voor de racebaan van Haadwei Zuid, geluidsoverlast, trillingen en compensatie voor schade aan woningen. Sterker nog, het terugbrengen van rotondes zal alleen maar zorgen voor meer snelheid op de weg. Dit zorgt op zijn beurt weer voor meer doorstroom van groot verkeer, het verkeer wat juist moet worden aangezogen door de Centrale As zoals destijds is beloofd. Waar in de afgelopen 4 jaar vaak door de wethouder beloftes zijn gedaan aangaande communicatie over het weggebruik in de kranten etc. is deze er nooit geweest. In tegenstelling tot de aandacht in de afgelopen 2 weken wél is besteed aan de 'nieuwe' plannen. Want ineens was daar een inspraakronde via internet, werd er melding gemaakt

ID	Bent u blij / tevreden met de aanvullende maatregelen op de Haadwei?	Wat moet de gemeente zeker aanpassen? (meerdere antwoorden mogelijk)	Hieronder kunt u een aanvullende reactie met ons delen
			over de nieuwe plannen met betrekking tot de rotondes op Facebook, kwam er nieuws op RTV-NOF en staan er artikelen in de krant. Maak eerst het oorspronkelijke plan uit 2017 af, inclusief evaluatie punten, in plaats van dit geldverslindende debacle. Met vriendelijke groet,
114	Weet ik niet	Rotonde bij Conradi Veenlandstrjitte (bij Winkelcentrum); Rotonde bij de Kruisweg;	Gemeente, Verpruts geen geld voor wat er nu zal gebeuren op de Hoofdweg. Doe weer 2 rotondes, dat willen de bewoners maar ook de autobestuurders uit b.v. Dokkum. Dit is niks en doe nu ook eens wat de mensen uit Damwald graag willen.
115	Nee	Er hoeft niks aangepast te worden;	Witte ronde pijlen op de weg lijken mij de goedkoopste oplossing. Laat het weer een rotonde zijn en lijken!
116	Nee	Er hoeft niks aangepast te worden;	"A. De Haadwei is Foarrangswei. Dat kostet nt folle, allinich in pear buorden en 'Haayetosken' (Dit bij de krusing bij de fh 'Rabobank' en de 'Badhûswei). B. By it Winkelsintrum is in Rotonde nedich."